

ARCHIVO CENTRAL. DEL CAUCA.  
Catálogo General.  
CIVIL: Marina

-1-

Sig.: 1225 (Col. C I -10 m)

Remitente: Alonso Hernández.

Destinatario: Catalina Moreno y otras personas.

Contenido: Relación de las mercancías que trajo a Popayán registradas el barco de Hernández para Catalina Moreno, Alonso Ramírez de Oviedo etc.

Lugar de Procedencia: Panamá

Fecha: 19 de julio de 1575.

Folios: 14

Observaciones: Manuscrito. Copia. Incompleto. Deteriorado. Letra procesal. Copia Digitalizada

-2-

Sig.: 1622 (Col. C I -10 m)

Remitente: Alonso de Vega, maestre del Barco Ntra. Sra. del Soto.

Destinatario: Licenciado Francisco de Cárdenas, Presidente de la Audiencia y Gobernador y Capitán General de Panamá.

Contenido: Petición de Vega para que se le dé licencia de viajar con su barco de Panamá a Buenaventura y se haga la "cabeza de registro" de las mercancías y otras cosas que lleva. Declara los nombres de los marineros. Se pregona el viaje a fin de que si alguno tiene algo con cualquiera de los marineros lo advierta y demande lo que le convenga. Vega da fianza. Se hace el registro de lo que lleva que vale 30660 pesos y se le concede la licencia que pide en 17 de diciembre de 1594. Arribó a Buenaventura el 1º de enero de 1595.

Lugar de Procedencia: Panamá.

Fecha: 6 de diciembre de 1594.

Folios: 65

Observaciones: Manuscrito. Original. Letra procesal. Copia Digitalizada

-3-

Sig. 121 (Col. C I -10 m)

Remitente: Antonio Hernández Centeno.

Destinatario: don Alonso de Sotomayor, Presidente de la Audiencia y Gobernador y Capitán General de Panamá.

Contenido: Licencia que el maestre del barco "Santa Cruz", Hernández Centeno obtuvo para viajar desde Panamá donde estaba surto. Diligencias pertinentes. Registro de las mercancías que llevaba (entre ellas algunos esclavos) información para el cobro de los derechos reales sobre los esclavos, y recibos que los comerciantes iban dando, al margen por las mercancías que les entregaba.

Lugar de Procedencia: Panamá.

Fecha: 3 de octubre de 1597.

Folios: 61

Observaciones: Manuscrito. Copia legalizada. Copia Digitalizada

-4-

Sig.: 1238 (Col. C I -10 m)

Remitente: Diego Martínez.

Destinatario: Oficiales Reales de Cali.

Contenido: Carta y poder de Diego Martínez, escribano de Lima, como dueño del navío nombrado "El Buendías" que procedente de Panamá llegó a Buenaventura cargado de pasajeros, mercaderes y esclavos y capitaneado por Martín Ruiz de Birviesca y piloteado por Martín de Rodas, a fin de que los Oficiales Reales de Cali ordenen lo pertinente al salvamento del navío que se perdió en Buenaventura.

Lugar de Procedencia: Lima

Fecha: 17 de diciembre de 1598.

Folios: 4

Observaciones: Manuscrito. Original. Letra procesal. Copia Digitalizada

-5-

Sig.: 59 (Col. C I -10 m)

Remitente: Martín de Ossa.

Destinatario: Oficiales Reales de Guayaquil

Contenido: Licencia que solicita y obtiene Ossa, maestre de la fragata Santo Domingo, mediante el lleno de los requisitos pertinentes, para viajar de Guayaquil a Buenaventura", llevando 60 fanegas de sal y 20 botijas de vino. Decreto que contiene la licencia; pregones para avisar la salida; fianza que presta Ossa; ordenanzas, etc. y el reconocimiento hecho en Cali por Pedro de Echeverría el 9 de agosto de 1622

Lugar de Procedencia: Guayaquil.

Fecha: 30 de marzo de 1620 – 9 de agosto de 1622

Folios: 14

Observaciones: Manuscrito. Copia del original autorizada por el escribano Fermín de Affrain. Muy deteriorado. Copia Digitalizada

-6-

Sig.: 2382 (Col. C I -10 m)

Remitente: Capitán Pedro Ruiz de Huguino.

Destinatario: General Manuel de la Torre y Verna, Don Pedro de Valdés y Llanos.

Contenido: Ruiz de Huguino pide licencia a don Manuel de la Torre, Corregidor de Guayaquil, para viajar a Barbacoas con su barco "San Luís Gonzaga". Se le concede y en Timbiquí obtiene licencia para seguir hasta Panamá, del Capitán Pedro de Valdés y Llanos, "Corregidor de Naturales, Alcalde mayor de Minas, Capitán a Guerra de la ciudad de Santa Bárbara, puerto de la Isla del Gallo y mar del sur". En Buenaventura se sientan las diligencias de desembarque ante el Capitán Juan López García.) Teniente de Gobernador del Raposo.

Lugar de Procedencia: Guayaquil - Timbiquí - Buenaventura.

Fecha; 6 de abril - 2 de junio de 1661

Folios: 2

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-7-

Sig.: 1969 (Col. C I -10 m)

Remitente: Capitán Pedro Ruiz de Huguino y la Junta de Real Hacienda

Destinatario: Juan Salvador y el Alférez Andrés Pérez Serrano.

Contenido: Registro del chinchorro "San Luís Gonzaga, surto en Timbiquí y licencia que en vista de la petición de Juan Salvador hecha en nombre de Juan Baltasar, indio piloto, le concede Ruiz de Huguino, Teniente de Gobernador de Timbiquí, "para hacer viaje a Buenaventura con algunas arrobas de sal. Y embargo hecho a Pérez Serrano de las cargas de sal que compró en dicho puerto y sobre las cuales declara la Junta Real de Hacienda que pagando los derechos correspondientes a razón de 7 ½ % como es costumbre, se le devuelvan. Se encabeza el expediente con la copia del testimonio dado por Lorenzo de Castro Navarrete, contador y escribano de Guayaquil "sobre los derechos de almojarifazgos que se cobran y deben cobrar de los géneros por sus entradas y salidas".

Lugar de Procedencia: Timbiquí - Popayán.

Fecha: 18 de abril de 1664 -23 de marzo de 1665.

Folios: 8

Observaciones: Manuscrito. Original. Deteriorado. Copia Digitalizada

-8-

Sigo 723 (Col. C I -10 m)

Remitente: Capitán Manuel Paz Barco.

Destinatario: General Don Domingo Itturri Gaztelu, Corregidor etc. de Guayaquil.

Contenido: Registro del Barco "Nuestra Señora de la Concepción" de que era dueño Paz, quien pidió la licencia para zarpar de Guayaquil a Barbacoas e isla del Gallo en 16 de enero de 1686 y se le negó por tenerse noticia que había en la costa bajeles enemigos, y solo se le concede cuando pasa el peligro, etc. y documentación correspondiente.

Lugar de Procedencia: Guayaquil.

Fecha: 16 de enero - 24 de febrero de 1686.

Folios: 12

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-9-

Sig.: 725 (Col. C I -10 m)

Remitente: don Fernando Dávila de Ayala.

Destinatario: Capitán Juan Muñoz

Contenido: Copia dada por el escribano Dávila de Ayala de las diligencias hechas por Muñoz dueño del chinchorro "San Juan de Dios" para solicitar permiso de salida con su barco desde el Callao a Barbacoas; pide la visita y el registro de él; se nombra para, la visita a don Juan Ramón, Pbro., cosmógrafo, quien certifica que todo esta arreglado. Se concede la licencia que solicita Muñoz mediante las fianzas correspondientes que ofrece. Da el certificado de la última visita el escribano Pedro Dávila Salcedo.

Lugar de Procedencia: Lima.

Fecha: 5 de abril de 1688.

Folios: 15

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-10-

Sig.: 407 (Col. C I -10 m)

Remitente: Capitán Diego Fernández Marcilla, Alférez Real de Santa Bárbara de Izcuandé.

Destinatario: Don José de Sobrecasas, Oficial Real de Popayán.

Contenido: Fernández Marcilla pide licencia para salir en su barco llamado San Francisco Javier, hasta Panamá a traer unos "pertrechos" para construir una "fragata" de 20 varas de quilla, en el astillero del río Izcuandé, que es de Su Majestad. Se le concede el permiso para el viaje y para la construcción de la fragata en dicho astillero.

Lugar de Procedencia: Santa María del Puerto de las Barbacoas

Fecha: 31 de julio de 1688

Folios: 1

Observaciones: Manuscrito. Copia dada por el mismo Oficial Real Sobrecasas. Copia Digitalizada

-11-

Sig.: 2034 (Col. C I -10 m)

Remitente: José Morel y Juan José Fajardo

Contenido: Permuta de dos barcos: Uno llamado "San Diego de Alcalá", de Morel y otro "Ntra. Sra. de la Soledad y Santa Isabel" de Fajardo, negocio en el cual Morel da encima dos mil pesos de a ocho reales a Fajardo, por cuanto el barco de éste valía más.

Lugar de Procedencia: El Callao.

Fecha: 2 de abril de 1691.

Folios: 6

Observaciones: Manuscrito. Copia autorizada por el escribano Tomás Romo ante quien se otorgó y cuya firma la autentican los escribanos de S. M. Pedro Dávila y Juan de Fonseca. Copia Digitalizada

-12-

Sig.: 977 (Col. C I -10 m)

Remitente: Capitán José Basso del Castillo.

Destinatario: Bernardo Pérez de Medina, Alcalde Ordinario de Santa Bárbara.

Contenido: El Capitán Basso del Castillo, dueño y maestro del barco nombrado "San Nicolás y la Santísima Cruz", surto en la Playa de los Reyes, pide licencia para salir en viaje al río Raposo y San Juan con carga de sal. Se la concede el Alcalde de Santa Bárbara por falta de los Tenientes de los Oficiales Reales y en Buenaventura lo recibe mediante el pago de derechos. Andrés Pérez Serrano.

Lugar de Procedencia: Santa Bárbara de Izcuandé.

Fecha: 28 de junio - 11 de agosto de 1694.

Folios: 1

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-13-

Sig.: 2973 (Col. C I -10 m)

Remitente: Don Jorge de Villalonga. Virrey.

Destinatario: Oficiales Reales.

Contenido: Testimonio del despacho del Virrey con que remitió los proyectos (Que en cédulas reales se contienen) sobre "restablecimiento de flotas y galeones y derechos que se han de pagar así en España como en Indias". Constan en ellos las condiciones que el rey propuso; la

calidad de los bajeles; lo que en ellos se ha de cargar; la carga de los navíos mercantes que deben fabricarse en los dominios del rey; despachos de navíos de Indias, etc.

Lugar de Procedencia: Santafé.

Fecha: 30 de octubre de 1720.

Folios: 29

Observaciones: Manuscrito. Copia dada por el escribano de visita Pedro Bonifacio Vélez de Guevara en Popayán, a 12 de febrero de 1721. Copia Digitalizada

-14-

Sig.: 3325 (Col. C I -10 m)

Remitente: don Antonio López Morato.

Destinatario: Oficiales Reales y Teniente de Capitán General de Guayaquil.

Contenido: Diligencias relativas a la licencia concedida al barco "Ntra. Sra. de la Soledad y las Animas", por el Marqués de Castelfuerte, Virrey de Lima, el 26 de enero de 1728, licencia que presentó en Guayaquil para obtener la correspondiente de dicho puerto don Antonio López Morato, maestre de dicho barco por poder del dueño de él don Nicolás Calixto. Presentada la documentación del barco por López, junto con los registros pertinentes, hechas algunas diligencias de los Oficiales Reales de Guayaquil, para evitar el contrabando, dados los nombres del maestre, piloto, contra maestre y grumetes y previos los pregones de ley y el pago de los derechos de la Real Hacienda el General don Juan de Ahumada, Justicia Mayor de la ciudad de Guayaquil y Teniente de Capitán General en ella, concedió el despacho el 13 de marzo de 1728. En Buenaventura el Dr. Don Bartolomé de Cayzedo, Teniente y Justicia Mayor de ese puerto y del pueblo del Raposo, mandó se le presentaran los registros al arribo del barco el 20 de abril de 1728, le pasó visita, cobró los derechos y remitió el expediente a los Oficiales Reales Estos viendo que las ventas del barco se hacían en oro, como las demás, comisionaron al Teniente de Gobernador para el cobro de quintos, alcabalas, etc.

Lugar de Procedencia: Guayaquil - Buenaventura - Popayán.

Fecha: 13 de marzo de 1728 - 19 de julio.

Folios: 26

Observaciones: Manuscritos. Originales. Los autos hechos en Guayaquil. Copia. Copia Digitalizada

-15-

Sig.: 3358 (Col. C I -10 m)

Remitente: Isidro de Guevara.

Destinatario: Presidente, Gobernador y Capitán General de Panamá. (Alderete).

Contenido: Petición de licencia hecha por Guevara para salir con su barco nombrado "Ntra. Sra. de las Mercedes y San Francisco Javier" del puerto de la Tasca donde está surto, "a los puertos de Iscuandé, Isla del Gallo y San Buenaventura" y diligencias que se siguieron hasta otorgarle la licencia. Recibo y registro del barco hecho en Buenaventura por el Juez ordinario don Bartolomé de Cayzedo.

Lugar de Procedencia; Panamá - Buenaventura.

Fecha: 18 de junio - 19 de Noviembre de 1729.

Folios: 14

Observaciones: Manuscrito original de las diligencias actuadas en Buenaventura sobre la copia legalizada de las anteriores. Copia Digitalizada

-16-

Sig.: 3372 (Col. C I -10 m)

Remitente: Don Lorenzo Nieto de Rivera, y Capitán don Nicolás Calixto.

Destinatario: Virrey de Lima, Oficiales Reales y el Teniente de Capitán General de Guayaquil; el Teniente de Gobernador del Raposo.

Contenido: Solicitud de licencia dirigida al Virrey por Nieto para viajar con el barco "Ntra. Sra. de la Soledad y las Animas Benditas" llevando mercancías de Guayaquil; otra de Calixto como dueño y maestre de dicho barco presentada a los Oficiales Reales de Guayaquil a fin de poder salir para Barbacoas, Chocó y Chirambirá con tales mercancías, diligencias correspondientes hechas en ese puerto, y por el Alcalde Oficial Real don Diego de Arzola en Barbacoas y el doctor don Bartolomé de Cayzedo, Teniente de Gobernador del Raposo, en Buenaventura, etc. etc.

Lugar de Procedencia: Lima - Guayaquil - Barbacoas - Buenaventura - Cali

Fecha: 17 de julio de 1727 - 7 de enero de 1729.

Folios: 20

Observaciones: Manuscrito. Copia dada por el escribano José de Andrada en Popayán, a 8 de enero de 1731. Copia Digitalizada

-17-

Sig.: 3361 (Col. C I -10 m)

Remitente: Capitán don Nicolás Calixto y Juan Antonio Benítez.

Destinatario: Virrey de Lima; Jueces Oficiales Reales y Capitán General de Guayaquil y don Bartolomé de Cayzedo, Teniente y Justicia Mayor del Raposo y Buenaventura.

Contenido: Copia de la solicitud de licencia hecha por Calixto ante el Marqués de Castelfuerte para que se le conceda a su barco "Nuestra Sra. de la Soledad y de las Animas Benditas" surto en Guayaquil, hacer viaje a los puertos de Barbacoas y el Chocó. Se le concede y se ordena a los oficiales Reales de Guayaquil "se le admita y despache cabeza de registro". Esto lo gestiona Benítez como Maestre del Barco, el cual fue despachado de última visita en Guayaquil el 24 de octubre de 1729 y recibido en Buenaventura el 3 de diciembre, por Cayzedo.

Lugar de Procedencia: Guayaquil - Buenaventura.

Fecha: 11 -20 de octubre - 3 de diciembre de 1729

Folios: 26

Observaciones: Manuscrito. Original lo actuado en Buenaventura, sobre la copia autorizada de las anteriores diligencias. Copia Digitalizada

-18-

Sig.: 3460 (Col. C I -10 m)

Remitente: Alférez don Miguel de los Reyes.

Destinatario: Presidente, Gobernador y Capitán General de Panamá. (Villahermosa), Don Bartolomé de Cayzedo, Juez Ordinario del Raposo y Buenaventura.

Contenido: Licencia que concede Villahermosa a solicitud de Reyes para hacer un viaje en la canoa nombrada "Jesús, María y San José" "de que es dueño don Juan de Góngora", "a los puertos de Isla del Gallo, Izcuandé y San Buenaventura" y roca de Chamilta, jurisdicción de la provincia del Chocó y Barbacoas. Manifiesto de los objetos embarcados dado a los Oficiales Reales etc. y recibo del barco en Buenaventura por el doctor don Bartolomé de Cayzedo.

Lugar de Procedencia: Panamá - Buenaventura.  
Fecha: 18 de marzo - 21 de julio de 1731.  
Folios: 4  
Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-19-

Sig.: 3564 (Col. C I -10 m)  
Remitente: Don Juan Gervasio de Góngora.  
Destinatario: Presidente, Gobernador y Capitán General de Panamá (Villahermosa); don Bartolomé de Cayzedo, Juez ordinario, etc. del Raposo y Buenaventura.  
Contenido: Permiso que pide y obtiene Góngora para hacer viaje con su canoa nombrada "Jesús María y José" de Panamá a los puertos de Buenaventura e Izcuané de la provincia del Chocó y Barbacoas, con vinos, etc. Toca en Buenaventura donde se le hace el reconocimiento reglamentario. Traía como piloto a Domingo López.  
Lugar de Procedencia: Panamá - Buenaventura  
Fecha: 25 de agosto - 4 de octubre de 1731.  
Folios: 8  
Observaciones: Manuscrito. Original. Apollado. Copia Digitalizada

-20-

Sig.: 3572 (Col. C I -10 m)  
Remitente: don Manuel González de Rivera.  
Destinatario: el Virrey de Lima, Don José Mujica.  
Contenido: Licencia que del Virrey de Lima obtiene González para llevar los efectos que enumera, de Guayaquil a las bocas de Charanvira y puertos intermedios del Chocó en el barco que elija y diligencias que en tal virtud practica en dicho puerto ante los Oficiales Reales para salir en el barco "Ntra. Sra. del Rosario" de Francisco de Casares, lo que hace el 3 de agosto de 1731; dichas diligencias las presenta con la respectiva licencia en Buenaventura el 10 de enero de 1732 a don Bartolomé de Cayzedo, Teniente del Raposo, quien hace el reconocimiento reglamentario para el cobro de los derechos reales.  
Lugar de Procedencia: Lima - Guayaquil - Buenaventura.  
Fecha: 26 de octubre de 1724 - 28 de marzo de 1751 - 10 de enero de 1732.  
Folios: 24  
Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-21-

Sig.: 3489 (Col. C I -10 m)  
Remitente: Marcos y Domingo Pérez.  
Destinatario: Virrey de Lima, Oficiales Reales y Capitán General de Guayaquil y don Bartolomé de Cayzedo.  
Contenido: Marcos Pérez, de Guayaquil, pide al Virrey licencia para viajar de dicho puerto con su barco "Jesús, María y José" a los puertos de Barbacoas, Chocó e intermedios hasta Panamá con frutos de la tierra. Obtenida la licencia se presenta con ella en Guayaquil Domingo Pérez y hace ante los Oficiales Reales y Capitán General del puerto las diligencias de embarque, manifiestos, etc. que aparecen en copia dada por Gaspar de Ugarte y José de

Barraeta. La última visita de salida tiene fecha 12 de marzo de 1732 y el 5 de mayo del mismo año llegaba el barco a Buenaventura donde lo recibió don Bartolomé de Cayzedo

Lugar de Procedencia: Guayaquil - Buenaventura.

Fecha: 12 de marzo - 5 de mayo de 1732.

Folios: 20

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-22-

Sig.: 3582 (Col. C I -10 m)

Remitente: Juan Márquez.

Destinatario: Villahermosa, Presidente, Gobernador y Capitán General de Panamá, y don Bartolomé de Cayzedo, Juez ordinario, etc. del Raposo y Buenaventura.

Contenido: Licencia, que obtiene Juez Márquez, maestre del barco denominado "San Antonio" para viajar de Panamá "a los puertos de la isla del Gallo, Jurisdicción de Barbacoas, Izcuandé y Puerto de San Buenaventura, jurisdicción del Raposo". Cabeza de registro y autos hechos En Buenaventura donde fue Visitado el barco y reconocido su registro y practicadas otras diligencias por el Juez ordinario de la provincia del Raposo y puerto de Buenaventura, corregidor de Naturales y Alcalde mayor de minas don Bartolomé de Caizedo, para poder dejarlo descargar y para el cobro de los derechos de entrada.

Lugar de Procedencia: Panamá - Buenaventura -

Fecha: 24 de marzo - 16 de mayo de 1733.

Folios: 18

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-23-

Sig.: 3529 (Col. C I. -10 m)

Remitente: Don Sebastián de Fuga.

Destinatario: Virrey de Lima (Castelfuerte) y Oficiales Reales de Guayaquil, y don Bartolomé de Cayzedo, Juez ordinario del Raposo y Buenaventura.

Contenido: Licencia que obtiene Fuga del Virrey de Lima Castelfuerte para que su barco nombrado "Ntra. Sra. de Guadalupe" pudiera viajar de Guayaquil, donde estaba, a los puertos de Buenaventura, Chirambirá e intermedios y diligencias seguidas en tal virtud por los Oficiales Reales de Guayaquil, a solicitud del Capitán Antonio de Figuerola, maestre de dicho barco, que salió el 26 de febrero de 1734. Autos de recibo y Visita hechos en Buenaventura por el Juez ordinario del Raposo y dicho puerto, el 19 de abril subsiguiente.

Lugar de Procedencia: Guayaquil - Buenaventura.

Fecha: 17 de noviembre de 1733 - 19 de abril de 1734.

Folios: 32

Observaciones: Manuscrito. Original.

-24-

Sig.: 4045 (Col. C I -10 m)

Remitente: Santiago de la Carrera.

Destinatario: Teniente General de Portoviejo y Teniente del Raposo y Buenaventura.

Contenido: Licencia pedida por Carrera al Teniente General de Portoviejo para viajar a los puertos del Chocó y Barbacoas en su barco canoa llamado "Ntra. Sra. de Monserrate"; registro



de la carga que llevaba en Manta, de la jurisdicción de Portoviejo, y que era de sal y carne salada y recibo en Buenaventura el 10 de septiembre.

Lugar de Procedencia: San Gregorio de Portoviejo (Manta) - Buenaventura

Fecha: 26 de agosto - 10 de septiembre de 1745.

Folios: 2

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-25-

Sig.: 4101 (Col. C I -10 m)

Remitente: Don Clemente Jerónimo Ruiz.

Destinatario: Gobernador y Capitán General de Guayaquil, don José Clemente de Mora, Teniente de Gobernador del Raposo y Buenaventura y Oficiales Reales de Popayán.

Contenido: Registro de la chata denominada "Nuestra Sra. del Rosario" que el 19 de abril de 1746 salió de Guayaquil, previa la licencia legal, hacia Buenaventura y puertos del Chocó, y diligencias de desembarque en Buenaventura y reclamos hechos en Popayán.

Lugar de Procedencia: Guayaquil - Buenaventura - Popayán.

Fecha: 10 de marzo - 24 de septiembre de 1746.

Folios: 51

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-26-

Sig.: 4165 (Col. C I -10 m)

Remitente: Pablo Pascual Sánchez.

Destinatario: don Francisco de Labiano y Zozaya, Teniente del Raposo.

Contenido: Pide licencia Sánchez para vender en Buenaventura las mercancías que había traído en su barco "Santa Ana" Licencia que hecha la visita y valuadas las mercancías, se le concede a Sánchez anota que don Antonio del Billar era quien trajo parte de la carga, pagará los derechos.

Lugar de Procedencia: Buenaventura

Fecha: 12 de abril de 1746.

Folios: 5

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-27-

Sig.: 4217 (Col. C I -10 m)

Remitente: Don Francisco Jiménez Pérez.

Destinatario: Oficiales Reales de Popayán.

Contenido: "En virtud del reclamo que en carta de 13 de mayo de 1749 hace Jiménez, quien arribó a los puertos del Raposo en el barco "Ntra. Sra. del Rosario", los Oficiales Reales dan un auto por el cual mandan se cobren los derechos de almojarifazgo o entrada en dichos puertos, de acuerdo con la ley que establece el 5 % y no el 5 ½ % de que se queja Jiménez, salvo costumbre inmemorial bien fundamentada, en cuyo caso don Francisco de Labiano, Teniente del Raposo, debería informar.

Lugar de Procedencia: Arenal (Raposo) - Popayán.

Fecha: 13 de mayo - 14 de junio de 1749

Folios: 4

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-28-

Sig.: 4492 (Col. C I -10 m)

Remitente: Marcelino Carvajal

Destinatario: Teniente General de Portoviejo, y Teniente de Gobernador del Raposo y puerto de Buenaventura.

Contenido; Registro del barco canoa nombrado "Nuestra Señora de Monserrate" de que era maestro Marcelino Carvajal. Obtenida la licencia para viajar del puerto de Manta a Tumaco y Buenaventura y puertos intermedios, viene a éste último donde se sientan estas diligencias de desembarque .etc. por el Teniente de Gobernador Labiano.

Lugar de Procedencia: Portoviejo - Buenaventura.

Fecha: 28 de febrero - 26 de marzo de 1754.

Folios: 5

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-29-

Sig.: 4489 (Col. C I -10 m)

Remitente: Don Gerardo Vidal y Ferro.

Destinatario: Gobernador de Guayaquil y Teniente de Gobernador etc. del Raposo y Puerto de Buenaventura.

Contenido: Registro de la chata nombrada "Ntra. Sra. de la Concepción y San Antonio de Padua". Pedida el 19 de marzo de 1754 por su dueño Vidal y Ferro la licencia al Gobernador de Guayaquil. General don Manuel Fernández de Avilés, para hacer viaje de ése puerto al de Barbacoas, Chocó e intermedios y obtenida dicha licencia, mediante el lleno de las diligencias legales, vino Vidal y Ferro en su chata a desembarcar en Buenaventura el 5 de abril del mismo año, según consta de los autos seguidos al respecto por el Teniente de Gobernador, Justicia Mayor, Corregidor de Naturales, Alcalde Mayor de Minas y Administrador de la Real Hacienda de la Provincia del Raposo y Puerto de San Buenaventura, don Francisco de Labiano y Zozaya.

Lugar de Procedencia: Guayaquil - Buenaventura.

Fecha: 19 de marzo - 28 de abril de 1754.

Folios: 35

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-30-

Sig.: 4562 (Col. C I -10 m)

Remitente: Don Gerardo Vidal y Ferro.

Destinatario; Gobernador y Comandante General de Panamá, Oficiales Reales de Izcuandé, y Teniente de Gobernador del Raposo y Buenaventura.

Contenido: Registro del Barco "Nuestra. Sra. de la Concepción y San Antonio", de Vidal y Ferro quien, obtenida la licencia en Panamá donde había tenido qué arribar por el mal tiempo, vino a Izcuandé y de allí a Buenaventura, previas las formalidades legales, hechas ante los Oficiales Reales de ese puerto, Don José Ruiz Bazan y don Bernardo de Erazo, y diligencias de desembarco en Buenaventura por el Teniente don Francisco de Labiano y Zozaya

Lugar de Procedencia: Panamá - Buenaventura

Fecha: 22 de octubre de 1754 - 19 de enero de 1755.

Folios: 17

Observaciones: Manuscrito. Original.

-31-

Sig.: 4541 (Col. C I -10 m)

Remitente: don José Gómez Moreno, Oficial Real de Piura; don Francisco de Labiano, Teniente y Administrador del Raposo y Buenaventura.

Destinatario: don Gerardo Vidal y Ferro.

Contenido: Licencia dada en Paita el 7 de agosto de 1755 por "don José Gómez Moreno, Juez Oficial Real de la Real Hacienda y Cajas de la ciudad de Piura y su Provincia... que corre de turno en este puerto de Paita", para que don Gerardo Vidal y Ferro, dueño y Maestre de la chata hombrada "Ntra. Sra. de la Concepción y San Antonio", pueda zarpar de dicho puerto eh viaje al de Buenaventura, Chocó e intermedios etc... y diligencias de desembarque en los puertos del Raposo y Buenaventura.

Lugar de Procedencia: Paita - Buenaventura - Sitio de la Cruz.

Fecha: 7 de agosto - 8 de septiembre de 1755.

Folios: 130

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-32-

Sig.: 4591 (Col. C I -10 m)

Remitente: Marcos Salcedo

Destinatario: General don Manuel Fernández de Avilés, Gobernador y Teniente de Capitán General de Guayaquil, y Teniente de Gobernador del Raposo.

Contenido: Registro del barco canoa nombrado "Nuestra Sra. de Monserrate" cuyo maestre y piloto era Salcedo. Con licencia del Gobernador de Guayaquil, salió de ese puerto el 16 de enero de 1757 a los del Raposo y Buenaventura, a donde arribó el 6 de marzo del mismo año, con botijas de aceitunas y pasas, garbanzos, carne, sal, frasqueras y fierro.

Lugar de Procedencia: Guayaquil - Buenaventura.

Fecha: 16 de enero - 28 de marzo de 1756.

Folios: 17

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-33-

Sig.: 4592 (Col. C I -10 m)

Remitente: Capitán Don Toribio Menéndez

Destinatario: Gobernador y Comandante General de Panamá; Teniente de Gobernador del Raposo y Buenaventura

Contenido: Registro del barco denominado "El Señor del Consuelo", cuyo maestre el Capitán Menéndez, pidió al Gobernador de Panamá licencia para hacer su tornaviaje a Izcundé y Buenaventura y para tocar en Paita a fin de proveerse de rancho, etc. ( 26 de Enero de 1756). Llega a la Cruz (Raposo) el 19 de abril del mismo año conduciendo fierro, acero, papel, canela, frasqueras de aguardiente, "sebo en rama", jabón, azúcar, botijuelas de aceite, botijas de manteca y carne.

Lugar de Procedencia: Panamá - La Cruz (Raposo)

Fecha: 26 de enero - 30 de abril de 1756  
Folios: 12  
Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-34-

Sig.: 4653 (Col. C I -10 m).  
Remitente: Don Pedro Robledo, Teniente de Gobernador del Raposo.  
Destinatario: Oficiales Reales  
Contenido: "Registro y actuaciones de tres barquitos que han entrado en este puerto de San Buenaventura este presente año de 1757". Dichos barquitos fueron: uno nombrado "La Santísima Trinidad", cuyo Capitán y Maestre, era don José Fernández de Murcia, y el denominado "Ntra. Sra. de la Concepción" que llevaba por capitán a Geraldo Vidal y Ferro y entró el 20 de Noviembre de 1756, para volver en septiembre del año siguiente.  
Lugar de Procedencia: Buenaventura.  
Fecha: 21 de junio de 1756 - 19 de Septiembre de 1757  
Folios: 30  
Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-35-

Sig.: 4682 (Col. C I -10 m)  
Remitente: Don Pedro Zapater.  
Destinatario: Teniente de Gobernador del Raposo don Pedro Robledo  
Contenido: Licencia pedida y obtenida por don Pedro Zapater Pastor, Maestre de la chata nombrada "Ntra. Sra. del Rosario", de don Cristóbal Ferrer, para hacer viaje del puerto de Guayaquil donde estaba surto, a los del Chocó, Tumaco, Buenaventura y sus intermedios, con un "botijambre" de vinos; y registro y visita hechos, en el Raposo y Buenaventura por el Teniente de Gobernador y Administrador de la Provincia del Raposo y puerto de Buenaventura.  
Lugar de Procedencia: Guayaquil - Buenaventura.  
Fecha: 15 de septiembre - 23 de noviembre de 1757.  
Folios: 14  
Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-36-

Sig.: 4707 (Col. C I -10 m)  
Remitente: Gabriel Mas.  
Destinatario: Capitán don José de Echanique, Teniente General de Gobernador de Guayaquil y don Pedro Robledo, Teniente del Raposo y puerto de Buenaventura.  
Contenido: Registro de la chata nombrada "San Francisco de Paula" de que era maestre y administrador Gabriel Mas, quien pidió en Guayaquil la licencia para viajar a los puertos de Charambira y sus intermedios de la provincia del Chocó, el 2 de diciembre de 1757. Arribó a Buenaventura el 17 de enero subsiguiente.  
Lugar de Procedencia: Guayaquil - Buenaventura.  
Fecha: 2 de diciembre de 1757 - 22 de febrero de 1758.  
Folios: 11  
Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-37-

Sig.: 4719 (Col. C I -10 m)

Remitente; don Sebastián Terriente.

Destinatario: don Pedro Robledo, Teniente General de la Provincia del Raposo.

Contenido: Registro del barquito nombrado "Santa Liberata" "surto y anclado en el puerto de la Tasca" (Panamá) y del cual era maestre administrador don Sebastián Terriente, quien pidió la licencia para viajar a Guayaquil con escala en Buenaventura, Punta de Santa Elena y sus intermedios, el 6 de enero de 1758. Tocó en Buenaventura el 11 de marzo y obtuvo licencia para seguir a Guayaquil el 24 de junio.

Lugar de Procedencia: Panamá - Buenaventura.

Fecha: 6 de enero - 24 de junio de 1758.

Folios: 28

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-38-

Sig.: 4733 (Col. C I -10 m)

Remitente: Juan Solís.

Destinatario: don Pedro Rebolledo, Teniente de la Provincia del Raposo y Buenaventura.

Contenido: Registro del barquito nombrado "San Roque" que estaba surto en Paita y cuyo dueño y maestre don Juan Solís pidió licencia al Virrey de Lima para viajar con cargas de sal y otros efectos a Buenaventura y Chirambirá de la provincia del Chocó, el 31 de mayo de 1758. Arribó a Buenaventura el 16 de julio.

Lugar de Procedencia: Paita - Buenaventura.

Fecha: 31 de mayo - 16 de julio de 1758

Folios: 10

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-39-

Sig.: 4756 (Col. C I -10 m)

Remitente: José Manuel Irreverri, y don Antonio Gómez.

Destinatario: Don Pedro Robledo, Teniente del Raposo y Buenaventura

Contenido: Registro de la chata nombrada "Ntra. Sra. de los Dolores y el Rosario", surta en Guayaquil, donde pidió Irreverri como maestre de ella, licencia para viajar con frutos de la tierra a los puertos de Nóvita, de las Provincia del Chocó y sus intermedios el 3 de julio de 1758. Tocó en Buenaventura el 23 de Agosto. Gómez pidió licencia para regresar a Guayaquil el 24 de enero de 1759 por haber vendido en la provincia del Raposo todos los efectos que trajo él como dueño de la expresada embarcación.

Lugar de Procedencia: Guayaquil - Buenaventura

Fecha: 3 de julio de 1758 - 24 de enero de 1759.

Folios: 13

Observaciones: Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-40-

Sig.: 5903 (Col. C I -10 m)

Remitente: Don Santiago Requejo, Teniente de Gobernador y Juez Oficial Real de Izcuané

Destinatario: Oficiales Reales de Popayán.  
Contenido: Libro de registro de embarcaciones y almojarifazgos, etc.  
Lugar de Procedencia: Izcuanué.  
Fecha: 15 de enero de 1784 - 26 de enero de 1785  
Folios: 28  
Observaciones: Manuscrito. Copia del mismo Requejo. Copia Digitalizada

-41-

Sig.: 6320 (Col. C I -10 m)  
Remitente: Don Santiago Requejo, Teniente y Oficial Real de Izcuanué.  
Destinatario: Oficiales Reales de Popayán.  
Contenido: Libro de registro de barcos relativo al año de 1786.  
Lugar de Procedencia: Izcuanué.  
Fecha: 15 de febrero de 1787  
Folios: 23  
Observaciones: Manuscrito. Copia del mismo Requejo. Copia Digitalizada

-42-

Sig.: 7294 (Col. C I -10 m)  
Remitente: Asensio Figueroa, Juan Martínez de Araujo.  
Destinatario: Don Juan de Funes y García, Teniente y Oficial Real del Raposo  
Contenido: Registros de barcos; del "Santa Rosa" (a. Vencedora) y del "Ntra. Sra. del Carmen" (a. "Iscuandéreaña") de Figueroa y Martínez, respectivamente.  
Lugar de Procedencia: La Cruz.  
Fecha: mayo y diciembre de 1791.  
Folios: 7  
Observaciones: Manuscritos. Originales. Copia Digitalizada

-43-

Sig.: 6131 (Col. C I -10 m)  
Remitente: don Juan de Funes y García, Teniente de Gobernador del Raposo  
Destinatario: Justo Espinosa, maestre del barco "Ntra. Sra. de las Mercedes".  
Contenido: Despacho hecho en Guayaquil "del barco" nombrado Ntra. Sra. de las Mercedes (alias Culebra) para los puertos de Panamá, San Buenaventura e Izcuanué" y recibo de él en este último puerto por don Ramón de Baeza, Teniente de Gobernador de él y en Buenaventura por el Teniente y Oficial Real del Raposo don Juan de Funes y García, quien da copia de esta documentación. Este barco salió de Guayaquil el 10 de febrero y llegó a Buenaventura el 18 de abril de 1791. Otras diligencias análogas referentes al chinchorro "Santa Rosa" (alias: la Vencedora) cuyo piloto y administrador era Francisco Vallejo.  
Lugar de Procedencia: La Cruz (Raposo).  
Fecha: 31 de diciembre de 1791  
Folios: 6  
Observaciones: Manuscrito. Copia auténtica. Copia Digitalizada

-44-

Sig.: 8220 (Col. C I -10 m)

Remitente: Don José Fernández Murcia

Destinatario: General Manuel Fernández de Aviles, Gobernador, Teniente de Capitán General de Guayaquil.

Contenido: Permiso que pide y obtiene Fernández Murcia, Maestre y administrador de la piragua "La Santísima Trinidad", para zarpar de Guayaquil a los puertos de Barbacoas y Buenaventura con la carga que expresa, como sal, aguardiente, vinos, cacao, etc. Diligencias que en consecuencia hizo para el pago de derechos etc. y visita y recibo en los puertos de Tumaco e Iscuandé, en aquella por el Lugarteniente de Gobernador don Francisco Santa Cruz y en ésta por el Alcalde Ordinario Maestre de Campo Don Isidro de Guevara.

Lugar de Procedencia: Guayaquil - Tumaco - Iscuandé.

Folios: 8

Fecha: 16 de septiembre - 11 de octubre de 1756

Observaciones Manuscrito. Original. Copia Digitalizada

-45-

Sig.: 9116 (Col. C I -10 m)

Remitente: J. José Iznardy, Cónsul de los Estados Unidos en Cádiz.

Destinatario: Don Anastasio Ladrón de Guevara y otros.

Contenido: Pasaporte, escrito en inglés, extendido por J. José Iznardy, cónsul de los Estados Unidos de América en Cádiz, a Don Anastasio Ladrón de Guevara, a sus dos hermanas, a Don José Ladrón de Guevara, a don Juan Villar y a don Joaquín Caamaño, para viajar en el barco americano, "Industria" que iba en viaje directo a Nueva Orleans. En el reverso están las descripciones de los viajeros.

Lugar de Procedencia: Cádiz.

Fecha.: 6 de noviembre de 1807.

Folios: 2

Observaciones: Manuscrito Original. Copia Digitalizada

-46-

Sig.: 9063 (Col. C I -10 m)

Remitente: Don Rafael Orozco, Brigadier de la Real Armada, Presidente del Tribunal del Consulado de Cádiz, etc.

Destinatario: Don Anastasio Ladrón de Guevara y su familia.

Contenido: Despacho librado por Don Rafael Orozco, "Caballero del Orden de Santiago del Consejo de Su Majestad, Brigadier de la Real Armada", Presidente del tribunal del Consulado de Cádiz, Juez de Alzadas y Arrivadas en ella, por el cual concede permiso para viajar en la fragata americana "La Industria" pronta a salir para Nueva Orleans, a Don Anastasio Ladrón de Guevara", electo corregidor de la Provincia de Neiva "con su sobrino Don José Ladrón de Guevara, y sus criados, Don Juan Bautista Villar y Don Joaquín Caamaño, casado con Doña Juana Manuela González. Más tarde se extiende la licencia a Doña María de los Dolores y a Doña Rita Ladrón de Guevara, hermanas del expresado Don Anastasio. Por haber suspendido su viaje la fragata norteamericana, se concede el permiso necesario para embarcarse en el laud "el Santo Cristo del Grao que hace viaje a la Nueva Guayana para solo Don Anastasio Ladrón de Guevara, respecto la imposibilidad de conducir en él a su familia".

Lugar de Procedencia: Cádiz.

Fecha: 2 de diciembre de 1807 - 12 de abril de 1808.

Folios: 2

Observaciones: Manuscrito Original. Copia Digitalizada

-47-

Sig.: 11875 (Col. C I -10 m)

Remitente: Dr. José Prieto Coca, Don Tomás Esternán Barba y Figueroa.

Destinatario:

Contenido: Copia de los autos seguidos ante Don Pedro de Rivera Villalón, "Mariscal de Campo de los Reales Ejércitos, Presidente de la Real Audiencia y Gobernador y Capitán General del Nuevo Reino, etc." a quien Don Felipe Gómez Mejía, Corregidor de la villa y puesto de "Realyo" en la provincia de Nicaragua y Don Agustín Garrido y Merino, Contador Juez Oficial de la Real Hacienda y Caja de la misma, dieron cuenta de la llegada a dicho puerto, procedente de Iscuandé, en la provincia del Chocó en 1739 del barco denominado "Santa Rita" a cargo de su maestre y dueño Don José Prieto y Coca, quien por intermedio de su apoderado Don José Domingo Velásquez presentara la licencia que tenía para anclar en dicho puerto y cargar "frutos de la tierra" y por no haberse encontrado nada al registrar su barco, había sido apresado el citado contra maestre Prieto. Más habiéndose comprobado que todos los documentos estaban en forma, se le dio la licencia para zarpar y dirigirse a las costas de Panamá, pero como Prieto se encontrara imposibilitado para el viaje, nombró maestre del "Santa Rita" a Don Tomás Esternán Barba y Figueroa, quien lo cargó con las mercancías citadas y sacó los papeles necesarios para emprender el viaje hacia el puerto "de paso" en Panamá. Un año después, en 1740, arribaba a las costas occidentales de la Nueva Granada y en el puerto de Buenaventura echaba anclas este barco averiado y perseguido por barcos ingleses que lo traían a toda vela desde la Isla de "Gobernador" a donde arriarara a aprovisionarse y su maestre, el mismo Barba y Figueroa pidió permiso a Don Manuel Baltasar y Valencia, Gobernador de dicho puerto, para descargar y vender algunas mercancías, y con eso, pagar el arreglo de una avería "por la que estaba haciendo agua" y pagar además a la tripulación. Estos, antes fueron enviados al Sr. Gobernador de Popayán, Don Juan Francisco Carreño para su registro.

Lugar de Procedencia "Realyo" – Buenaventura - Popayán.

Fecha: 14 de mayo de 1739 -20 de agosto de 1740.

Folios: 59

Observaciones Manuscrito Original. Copias. Copia Digitalizada

- 48 -

Sig.: 12236 (Col C I – 10m)

Remitente: Francisco Requejo

Destinatario: Dr. Juan de Funes y García teniente de gobernador Justicia Mayor Oficial Real

Contenido: Habiendo perdido y obtenido licencia Dn. Francisco Requejo Capitán y Maestre del Paquebot, nombrado Sr. Lorenzo, para hacer viaje con su buque a los puertos de Iscuandé; Sn. B/Ventura y Panamá, se le expide un despacho, como también se hace registro de lo que lleva dicho buque y su respectiva valuación

Lugar de Procedencia: La Cruz

Fecha: diciembre 31 de 1791

Folios: 3



Observaciones: Manuscrito – Copia de su Original. Copia Digitalizada

- 49 -

Sig.: 6535 (Col. C I – 10 m)

Remitente: Don Pedro Prieto, Teniente y Oficial Real del Raposo.

Destinatario; Oficiales Reales de Popayán.

Contenido: Copia de cinco registros de barcos llegados a Buenaventura

Lugar de Procedencia: La Cruz. (Raposo)

Fecha: 22 de diciembre de 1797 - 30 de septiembre de 1798

Folios: 10

Observaciones: Manuscrito. Copia dada por el mismo Prieto. Copia Digitalizada

- 50 -

Sig.: 6529 (Col. CI -10 m)

Remitente: Don Pedro Prieto, Teniente de Gobernador

Destinatario: Oficiales Reales de Popayán.

Contenido: Registro de barcos que entraron en el puerto de Buenaventura.

Lugar de Procedencia: La Cruz.

Fecha: 22 de diciembre de 1797 - 30 de septiembre de 1798

Folios: 9

Observaciones: Manuscrito. Original. El 16 de mayo de 1798 el Teniente decreta en La Cruz: "pásese por mí al registro de este barco y exacción de los derechos reales" y al día siguiente 17 de mayo, en Buenaventura, sienta la diligencia de reconocimiento que empieza: "Habiendo pasado a este Puerto y reconocido el barco " Guarandel", etc. Copia Digitalizada

- 51 -

Signatura: 12696 (Col. C I – 10 m)

Remitente: Joseph Prieto y Coca, dueño de la embarcación Santa Rita. Vecino de Guatemala y Presidente del Raposo.

Destinatario: Pedro de Rivera Villalón, Mariscal de Campo de los Reales Ejércitos, Visitador General del Reino de Nueva España del Consejo de su Majestad, Presidente de la Real Audiencia.

Contenido: Se presenta Pedro Prieto y Coca ante Pedro de Rivera Villalón, informando lo siguiente: "Como consta de autos, se concedió licencia para que el barco nombrado "Santa Rita" de que soy dueño hiciese viaje con frutos de las tierras del reino de Panamá a cargo de Don Thomas Barba de Figueroa su maestre y por la noticia que se me ha dado y he calificado para el tiempo que ha pasado en que decidí hacer vuelto, ha padecido la dicha embarcación quebranto y ha arribado a uno de los puertos del Chocó, donde se halla con indispensable necesidad de auxiliación, topando en el imposible de no poderla adquirir por no haber quién la dé. La escasez de operaciones en aquellos puertos y la total falta de medios que es lo que ha dado causa aquí para ocurrir a esta urgente necesidad, haya yo dispuesto (por no haber hallado otro medio) una lancha en el Puerto de Sonsonate en qué conducirme con algunos efectos de brea, alquitrán y sarcia, víveres y demás necesario que puedan dar la auxiliación que demanda el dicho barco "Santa Rita" que pongo en la atención y justificación de vuestra señoría, para que se sirva concederme la licencia para este transporte a los puertos del Chocó, Panamá y sus intermedios y para ella el despacho necesario destacando no ser

preciso causa de registro ni otra más diligencia [...] La Real Hacienda concede licencia.

Folio: 6

Procedencia: Guatemala

Fecha: 14 de junio de 1741-20 de enero de 1742.

Observaciones: Manuscrito original.